

MAAKT DA MEE!

Liefst 13.700 bedrijven die samen direct werk verschaffen aan ongeveer 312.000 mensen: daarvoor staat de industrie in Vlaanderen. Door de sterke verwevenheid met onze diensteneconomie creëert ze ook veel indirecte tewerkstelling in onder andere de logistiek, de juridische en de administratieve sector. Zonder deze motor van onze welvaart zou ons dagelijks leven er heel anders uitzien dan vandaag. Overtuigd van het belang van de industrie voor het Vlaamse economische DNA, ontrafelen we voor u elke maand een productieproces van Vlaamse bodem.

Quatra laat wagens rijden op frituurolie

Rijdt u met een dieselwagen? Dan is de kans groot dat u voor een deel op biodiesel van Quatra rijdt. Dit familiebedrijf is sinds 2009 door overnames uitgegroeid tot marktleider in frituurolie in de Benelux en Frankrijk. Alleen al in België haalt het gebruikte frituurolie af en levert het nieuwe in 15.000 horecazaken. Maar ook u als consument kunt bijdragen aan de productie van biodiesel én een beter leefmilieu, door uw oude frituurolie weg te brengen naar het containerpark of een inzamelpunt. Hoe frituurolie nu juist biodiesel wordt, legt Pol Van Pollaert van Quatra uit.

door Valerie Van der Avert
fotografie Stefaan Van Hul, Quatra

Commercieel directeur Pol Van Pollaert.



Ook verse frituurolie kan in bulk op een ecologisch vriendelijke manier worden geleverd.

Wasstraat voor vaten met gebruikte frituurolie.



VOOR WIE MAAKT U HET?

'Onze olie wordt verkocht als grondstof aan de biodieselindustrie of bioraffinaderij in Europa. Zo komt die uiteindelijk als biodiesel in uw wagen terecht. Ook de kleine fractie bijproducten (organisch afval en water) wordt gerecycleerd.'

WAT MAAKT U?

'We verzamelen en verwerken gebruikt frituurvet tot grondstof voor productie van biodiesel.'

HOE MAAKT U HET?

'Wij halen gebruikte frituurvetten op bij zowel horecazaken als particulieren, via inzamelpunten of straatcollecties. Op onze verwerkingsite wordt de opgehaalde olie verhit in automatiseerde warmtekamers, om het vet weer vloeibaar te maken en te kunnen scheiden van onzuiverheden zoals water en bakresten. Door een proces van filteren, centrifugeren en decanteren, bekomen we geklaarde olie. Na analyses in ons labo wordt die verkocht aan bioraffinaderijen als grondstof voor de biobrandstofindustrie.'

HOE MOEILIK IS HET?

'Het meest uitdagende is de logistiek rond de inzameling van de frituurolie. Want zonder voldoende volume kunnen we niet verder. We zoeken steeds naar nieuwe inzamel mogelijkheden. Ook klantenwerving en een uitstekende en snelle service zijn cruciaal. Door klantvriendelijkheid en een hoge betrokkenheid zijn onze chauffeurs ons uithangbord. We zijn ook in nauw contact met lokale besturen om straatcollecties te organiseren of nieuwe inzamelpunten op te starten.'

HOE LANG DUURT HET?

'De toegekomen frituurvetten worden in 3 tot 4 dagen verwerkt tot grondstof.'

Particulieren kunnen verpakkingen met gebruikte frituurolie kwijt in inzamelcontainers.



ONDERNEMERS
MAAKT DA MEE!



Met een caddy die Quatra produceert, kunnen restauranthouders veilig en makkelijk olie verversen.



OPMERKELIJK!

- In 2013 ontwikkelde Quatra in samenwerking met Natuurpunt de OlioBox, een inzamelcontainer bij supermarkten over heel België waar gebruikt frituurvet kan worden achtergelaten. In ruil voor de ingezamelde volumes heeft Natuurpunt in opdracht van Quatra al 222.800 m² bos aangekocht.
- Bioraffinaderijen zetten de grondstof die Quatra aanlevert om in 100% bruikbare, hernieuwbare diesel door een proces met hydrogenering.
- De vermelding B7 bij de dieselpomp betekent dat reeds 7% van de diesel die u tankt biodiesel is.

HOE ZIET DE TOEKOMT ERUIT?

'Europa moet in 2050 CO₂-neutraal zijn. We voelen de verantwoordelijkheid om te kijken naar nog meer recyclagemogelijkheden. Naast de glasbol en de kledingcontainer zou ook de OlioBoxcontainer overal in het straatbeeld moeten verschijnen, maar hiervoor zijn we ook afhankelijk van de politiek. We kijken voortdurend hoe onze productie- en transportkosten te optimaliseren. Gezien het grote recyclagepotentieel van gebruikte frituurolie bouwen we aan een nieuwe, grotere fabriek in Eksaarde.'

Ophalingen en leveringen gebeuren met hetzelfde voertuig om CO₂-uitstoot te beperken.



www.quatra.com

VOKA Kamer van Koophandel
Antwerpen-Waasland