

# MAAKT DA MEE!

Liefst 13.700 bedrijven die samen direct werk verschaffen aan ongeveer 312.000 mensen: daarvoor staat de industrie in Vlaanderen. Door de sterke verwevenheid met onze diensteneconomie creëert ze ook veel indirecte tewerkstelling in onder andere de logistiek, de juridische en de administratieve sector. Zonder deze motor van onze welvaart zou ons dagelijks leven er heel anders uitzien dan vandaag. Overtuigd van het belang van de industrie voor het Vlaamse economische DNA, ontrafelen we voor u elke maand een productieproces van Vlaamse bodem.

## Gyproc haalt gipskarton uit Spaans natuurgips

Je hoeft geen doe-het-zelver of bouwvakker te zijn om de gipskartonplaten van Gyproc te kennen. Als deel van de groep Saint-Gobain beheert Gyproc zijn activiteiten vanuit het hoofdkwartier in Kallo in de Antwerpse haven, waar zich sinds 2003 ook de productievestiging bevindt. Plantmanager Casper Van Trigt legt uit hoe Gyproc zichzelf blijft vernieuwen, met een sterke focus op veiligheid, duurzaamheid, kwaliteit en efficiëntie.

door Valerie Van der Avert  
fotografie Wim Kempnaers

Plantmanager Casper Van Trigt.



Door nog meer afgedankte gipsplaten via de binnenvaart te vervoeren naar Kallo, wil Gyproc nog meer vergroenen.



Gyproc reduceert drastisch zijn CO2-uitstoot.



ONDERNEMERS  
MAAKT DA MEE!



### WAT MAAKT U?

'Gyproc is naast een geregistreerd merk ook de Belgische marktleider in de productie van gipsoplossingen zoals gipskartonplaten en bouwpleisters voor binnenafwerking.'

### HOE MOEILIK IS HET?

'We werken in de procesindustrie, wat betekent dat je werkt met ketels en leidingen. Procesbeheersing en personeel met de juiste skills zijn bijgevolg cruciaal. Met ons eigen verbeterprogramma willen we verliezen elimineren en onze processen continue verbeteren met aantoonbare resultaten. Ook van ons personeel verwachten we dat het zich wil verbeteren. Daarvoor krijgt het de ruimte en vrijheid. We zijn steeds op zoek naar ambitieuze medewerkers om onze teams te versterken. De grootste uitdaging is niet het maken van de gipskartonplaten, maar continu de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid in elk stap van het proces bewaken en verbeteren.'



Saint-Gobain vervoert al sinds 2012 materialen over water.

Dit overzicht is opgemaakt door de redactie van ONDERNEMERS en wil de industrie meer visibiliteit geven. De aangehaalde voorbeelden zijn niet exhaustief en geven slechts een indicatie van de activiteiten van de productiebedrijven in Vlaanderen. Vermelding in deze rubriek kan niet afgedwongen worden.

### HOELANG DUURT HET?

'In slechts enkele uren verwerken we onze grondstof tot eindproduct in de fabriek.'

### HOE ZIET DE TOEKOMST ERUIT?

'De markt is voortdurend in beweging, dus staan wij evenmin stil. In alles wat we doen, vragen we ons steeds af hoe het beter, kwalitatiever en duurzamer kan. Zo willen we het percentage gerecycleerd materiaal in onze gipsplaten stelselmatig verhogen. Nu is gemiddeld 20% van een gipsplaat gerecycleerd. Daarnaast willen we het vervoer via de binnenvaart verhogen, door meer inzamelpunten voor afgedankte gipsplaten doorheen België, en later doorheen de Benelux, te creëren. Tegen 2025 willen we 25% minder CO2 uitstoten, tegen 2030 33% minder. Ons ultieme doel is om tegen 2050 volledig CO2-neutraal te zijn. Verder zien we zeker een toekomst in de maatwerkpakketten die we sinds kort leveren. In deze pakketten vinden aannemers gipsplaten in de juiste afmeting en volgorde. Zo kunnen ze sneller werken en hebben ze minder afval op de bouwwerf. De levering hiervan gebeurt nu nog handmatig, maar dit gaan we verder automatiseren. We verwachten dat het maatwerkverhaal de toekomst is.'

### HOE MAAKT U HET?

'De grondstof is natuurgips in de vorm van stenen uit gipsmijnen in Spanje. Met zeeschepen komen die naar Antwerpen, waar ze via transportbanden eerst in de gipshal worden opgeslagen. Hierna wacht het natuurgips calcinatie, een proces waarbij het door verhitting wordt omgezet tot pleister. Dat wordt samen met water gemixt. Dit mengsel wordt op een lange vormband gestort in onder- en bovenpapier, zodat je een lange gipsplaat verkrijgt. Hierna wordt die gedroogd in de oven en op maat gezaagd, verpakt en geleverd.'



### OPMERKELIJK!

- Gyproc reduceert drastisch zijn CO2-uitstoot. 55% van de elektriciteit voorziet het zelf dankzij een warmtekrachtkoppelingcentrale. Dit jaar gaat Gyproc een windmolen aansluiten, waardoor het volledig kan voorzien in zijn elektriciteitsbehoefte.
- Met circulariteit als speerpunt verbaast het niet dat Gyproc als eerste een gipskartonplaat heeft die bestaat uit 30% gerecycleerd gipsmateriaal en 100% gerecycleerd karton. Dit is een gipskartonplaat voor de Nederlandse markt.
- Per dag wordt het equivalent van zowat 15 voetbalvelden aan gipsproducten geproduceerd.

### VOOR WIE MAAKT U HET?

'We richten ons op de Belgische, Nederlandse en een deel van de Franse markt. Concreet leveren we aan bouwmaterialenhandelaars en retailbedrijven, maar onze producten worden gebruikt door vakmannen en eindgebruikers.'

Opslag van natuurgips.

